# ОБРАЗАЦ

| Извештајни период: недељни | 22.-28.04.2024. |
|---|---|

**1. <u>ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)</u>**

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

| | |
|---|---|
| Назив Уговора о зајму: | Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke |
| Број уговора о зајму: | НО. ПБЦ (2019) 4 (487) |
| Инвеститор: | Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд |
| Извођач радова: | JV CRIC-CCCC |
| Датум потписивања: | 07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту |
| Предмет уговора: | Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године.<br><br>Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора:<br><br>• Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године;<br>• Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе;<br>• Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године;<br>• Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду;<br>• Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; |

| | |
|---|---|
| | • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу<br>• Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора<br><br>Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница<br>Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т)<br>Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова.<br>Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта. |
| Почетак и завршетак реализације пројекта: | |
| Последњи датум расположивости зајма: | 21.11.2024.године |
| Вредност Уговора о зајму и валута плаћања: | УСД 988.388.500,00 |
| Извор финансирања: | Кредит Кинеске банке 85%,<br>Буџет Републике Србије 15%. |
| Стручни надзор: | Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional |
| Консултант: | |
| Пројектант: | ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП |
| Директор пројекта: | |
| **КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:** | |
| Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)* | Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год<br>Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год.<br>Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница |

| | |
|---|---|
| | Анекс 3 комерцијалног Уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке везе на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) - бр. 1/2023-1/800 од 06.10.2023.год. |
| Предмет Анекса: | Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница<br>Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.<br>Анекс 3: Накнадни радови садржани у Одлукама Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0457 од 24.10.2022. године и број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1690 од 03.10.2023. године који се односе на реконструкцију подвожњака у Кисачкој и Партизанској улици у Новом Саду, доњи строј вијадукта на км 131+830,64, изградња пешачког моста у км. 176+274 у Суботици, додатни трошкови за шипове мостова (изузев вијадукта у Врбасу), измештање водоводне мреже у км 174+515 у Суботици, реконструкција канализационе мреже у км 174+928 (Лошињска улица), поновни транспорт и истовар демонтираних прагова, ангажовање Завода за заштиту споменика културе и ангажовање механизације и радне снаге приликом извођења археолошких радова на територији Новог Сада и Суботице.<br>Одлуке Инжењера су саставни део Анекса 3, који су одобрили Инвеститор и Финансијер. |
| Вредност Уговора или Анекса у валути: | Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД<br>Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД<br>Вредност Анекса 3: 28.137.000,91 УСД<br>Вредност Анекса 4: 52.301.209,67 УСД |
| Извођач радова/испоручилац материјала: | ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ |
| Номиновани подизвођачи на пројекту су: | Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП<br><br>Деоница: Нови Сад – Ловћенац<br>CCECC&CRCC11<br>Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница<br>SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд<br><br>Остали подизвођачи<br>- „Стартинг“ д.о.о. Београд<br>- ОБW<br>- ГАТ<br>- ИКАПЕК<br>- ЗГОП<br>- Ингрaп-Омни<br>- Карин-Комерц<br>- Мега инфраструктура доо<br>- ДИС Нискоградња<br>- ГЕоинвест гроуп<br>- Хидроопрема<br>- Смарт Фондатион<br>- Новкол<br>- Гео-Јања<br>- ЛХР доо<br>- ГП Градитељ НС доо |

| | |
|---|---|
| Руководилац пројекта од стране Инвеститора: | Данко Павловић<br>066 8103037<br>danko.pavlovic@srbrail.rs |
| Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта: | Јелена Глигић<br>064 810 6161<br>jelena.gligić@srbrail.rs |
| **2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>** | |
| Проценат физичке реализације: | 79,11% са потписаном привременом ситуацијом бр. 029 |
| Дозволе за почетак извођења радова: | Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија) |
| Датум почетка радова: | -Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова)<br><br>- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова)<br><br>- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)<br><br>- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)<br><br>- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)<br><br>-Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)<br><br>- Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)<br><br>- Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ-27315- WA-49/2023 од 17.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) |

| | |
|---|---|
| | - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315—WA-42/2023/ од 24.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова)<br><br>-Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-36/2023 од 16.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад, (КП наведене у пријави радова)<br><br>-Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17479-WA-1/2023 од 13.07.2023. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова)<br>- Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-10/2022 од 01.08.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова)<br>- Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7156-WA-1/2023 од 03.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова)<br>-Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)<br>- Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7303-WA-1/2023 од 05.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)<br>- Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17876-WA-1/2023 од 10.07.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) |
| Рок за завршетак радова: | - Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана<br>- Извођење радова 38 месеци |
| Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)* | **Актуелно на пројекту:**<br><br>Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора.<br><br>Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад.<br><br>У току је извођење следећих радова:<br><br>**Зграде и пратећи објекти у службеним местима**<br><br>**Деоница 1**<br><br>**НОВИ САД**<br>- Путнички и теретни потходник у станици Нови Сад, перонски зидови, перонске надстрешнице, станична зграда<br>**КИСАЧ**<br>- Путнички потходник у станици Кисач, перонски зидови, перонске надстрешнице, станична зграда<br>- Пројекат зграде ПС у станици Кисач |

**СТЕПАНОВИЋЕВО**

- Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

**ЗМАЈЕВО**

- Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево
- Пројекат зграде ПСН у станици Змајево

**Деоница 2**

**СТАНИЦА ВРБАС**

**Станична зграда на км 113+610.13**

- Завршена је израда конструкције објекта
- У току је извођење архитектонских радова

**Потходник на км 113+610.13**

- У току је израда конструкције надстрешница над потходником

**Перонски зидови**

- Завршено је бетонирање перонских зидова (у току је полагање бехатон коцки)

**Перонске надстрешнице**

- Завршена је израда конструкције надстрешнице
- У току је извођење архитектонских радова

**ТК окна**

- У току је извођење завршних радова на тк окнима.

**СС ТК Врбас**

- Завршена је израда конструкције објекта

**ЕВП Врбас км 119+480**

- Завршена је израда хидроизолације танкване трансформатора
- Завршено је бетонирање темеља ограде спољног постројења

**ТК објекат (Врбас Нова)**

- Завршена је израда конструкције објекта

**Врбас атар ТК објекат**

- Завршено је извођење радова на изради конструкцији објекта

**СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ**

**Потходник на км 129+485**

- У току је монтажа надстрешнице
- У току је израда штампаног бетона

**ТК окна**

- У току је извођење завршних радова
- Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 95%

**Перонски зидови**

- Радови нису извођени
- Преостали радови: израда хабајућег слоја израда бехатона

**Перонске надстрешнице**

- Завршено је бетонирање темеља надстрешница

**Перонске ограде**

- Завршено је бетонирање темеља перонских ограда

**СС ТК**

- Завршена је израда конструкције објекта

**ПС Мали Иђош**

- Завршена је израда конструкције објекта
- У току је извођење архитектонских радова

**МАЛИ ИЂОШ**

**ТК објекат**

- Завршена израда конструкције објекта

**СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА**

**Потходник на км 143+504**

- Завршени радови на изради конструкције објекта
- У току је израда штампаног бетона
- У току је монтажа конструкције надстрешница

**СС и ТК објекат**

- Завршена је израда конструкције објекта

**Војна рампа на км 143+100**

- У току је насипање објекта

**ТК окна**

- У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова, обзиђивање као заштита хидроизолације) на тк окнима 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22а, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 97%

**Перонски зидови**

- Завршено је бетонирање приступне рампе

**Перонске ограде и темељи сигнализације**

- У току је бетонирање темеља сигнализације

**Бетонска конструкција ваге**

- Завршена је монтажа ваге

**ПСН Бачка Топола**

- Завршена је израда конструкције објекта

**МАЛИ БЕОГРАД**

**ТК објекат**

- Завршена је израда конструкције објекта

**СТАНИЦА ЖЕДНИК**

**Потходник на км 157+139**

- Извршен пријем конструкције надстрешнице у погону
- У току је монтажа конструкције надстрешнице

**ПС Жедник**

- Завршена је израда конструкције објекта

**СС и ТК објекат**

- Завршена је израда конструкције објекта
- У току је израда арматуре и оплате темеља дизел агрегата

**ТК окна**

- У току је израда завршних радова тк окана
- Степен завршености тк окана у станици Жедник је 98%

**Перонски зидови**

- У току је израда бехатон плоча прилазних рампи
- У току је монтажа перонских надстрешница

**ВЕРУШИЋ**

**ТК објекат**

- Завршена је израда конструкције објекта

**ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)**

- У току су завршни радови на изради ткк окана
- Степен завршености ткко окана је 97%

**Деоница 3**

Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80:

Конструктивно објекат чини 5 кампада. Бетонирање основних елеманата конструкције је завршено, ради се завршна хидроизолација и заштита хидроизолације.

Изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево - стационажа: од км 166+392.55 до 166+612.55:
Радови на конструкцији перона II су, у највећој мери, завршени. Потребно је извршити потребне корекције изведених круна зидова. На перону I изводи се део перонских зидова у зони потходника, као и потпорни зид између перона и зграде станице.

Станична зграда у станици Наумовићево - стационажа: км 166+519.63:
Изводе се архитектонски и остали занатски радови. Радови на конструкцијама су завршени.

У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Наумовићево - стационажа: км 166+487.21:
Радови на конструкцији објекта су у завршној фази, изводе се завршни архитектонски и инсталатерски радови.

У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91:
Конструктивно објекат чини 8 кампада са 5 степеништа и 4 лифта. Избетонирана је комплетна конструкција седам кампада са два степеништа и лифта. Избетонирана је доња плоча преосталих степеништа, лифта и кампада, као и зидови једног степеништа, прве секције зидови лифта и окна и кампаде К1.

Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица путничка - стационажа: Перон I: од км 176+606.613 до км 176+850.613, перон II: од км 176+449.950 до км 176+850.613, перон III: од км 176+547.428 до км 176+817.428, перон ИВ: од км 176+607.309 до км 176+827.119:
У току недеље избетонирани су делови завршних капа перонских зидова перона I и II у станици Суботица. На перону I је извршено засипање материјала унутар перона. На перону IV и III су у току завршни радови, монтирана је конструкција надстрешница. Избетонирани су недостајући делови перони II, завршетак перона I ће бити могућ тек након завршетка радова на конструкцији потходника. На перону бр. II се монтира челична конструкција надстрешнице.

У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10
У току је малтерисање у објекту.

Станична згради у станици Суботица
У току је извођење грађевинских и архитектонских радова унутар објекта – зидање зидова, малтерисање и бетонирање подова, као и малтерисање фасаде. Изводе се и

| | |
|---|---|
| | инаталације у објекту. Избетонирани су темељи за стубове надстрешнице перонског трема и у току је насипање материјала подлоге плоче трема. Изведена је челична конструкција надстрешнице испред објекта, ка станичном тргу. Ови радови су изведени без икакве техничке документације коју треба да достави извођач и без обавештавања надзора.<br><br>У току недеље настављени су радови на потходнику у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48.<br>Конструктивно објекат чини 12 кампада са 3 степеништа. Бетонска конструкција је завршена, у току је извођење хидроизолације.<br><br>У току недеље нису извођени радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78.<br>Извршена је припрема за уклањање опасног и неопасног отпада са локације, што је предуслов за отпочињање радова, је у току. Насипање песка преко отпадног материјала који је предвиђен за уклањање је отпочет од стране Карин Комерца, заустављен је од стране надзора и очекује се његово уклањање.<br><br>У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16.<br>У току су завршни занатски радови у објекту, као и радови на спољном уређењу.<br><br>У току недеље настављени су радови на изградњи три зграде за ТК опрему: На објектима Суботица (стационажа: км 179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) и Келебија (стационажа: км 184+378.53)<br>У току су завршни занатски радови у објекту, као и радови на спољном уређењу.<br><br>У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300<br>Већи део конструкције објекта је изведен. Дужи временски период нема радова на објекту.<br><br>У току недеље настављени су радови на конструкцији зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50<br>Већина радова на конструкцији зграде је завршена. У току су радови на конструкцијама спољног постројења и завршни занатски радови у објекту.<br><br>У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300, већи део конструкције објекта је изведен. Дужи временски период нема радова на објекту.<br>У току недеље настављени су радови на конструкцији зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50<br>Већина радова на конструкцији зграде је завршена. У току су радови на конструкцијама спољног постројења и завршни занатски радови у објекту.<br>У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60, већи део конструкције објекта је изведен. Као и код објекта ПС Суботица нема информација када ће бити настављени радови на објекту.<br>Радови на изградњи ТКК окана дуж трасе се изводе, већи број шахтова је у различитој фази извођења.<br>У току недеље није било нових радова на изградњи рампе за утовар аутомобила у станици Суботица. Арматура зидова је припремљена, као и већи део оплате, али се радови бетонирања не изводе. Достављен је измењени пројекат по примедби ДеБо, нема препрека да извођач настави радове. Рок завршетка зависи од даљих корака извођача, с |

обзиром да су измењеним пројектом промењене карактеристике бетона стопе перонског зида која је већ избетонирана.

**Доњи строј**

**Деоница 1**

**Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)**
*Излазни колосек из ранжирне станице и теретни колосек*
- Хумузирање косина.

**Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)**
- Уређење околног терена.

**Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)**
- Уређење околног терена.

**Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)**
- Уређење околног терена.

**Приступни пут службеном месту Сајлово од км 80+475 до км 80+637.65**
- Израда носећег слоја од ДКА 0/63мм.
- Израда носећег слоја од ДКА 0/31мм

**Денивелација атарског пута – надвожњак на км 84+809.19 пруге, Приступни пут службеном месту Руменка на км 84+043.75 пруге**
*Денивелација атарског пута*
- Израда слоја АБ 11.
- Хумузирање косина.

*Приступни пут службеном месту*
- Израда слоја АБ 11.
- Хумузирање косина.

*Сервисни пут број 2*
- Широк ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Уређење постељице.
- Израда носећег слоја од ДКА 0/63мм.

**Денивелација локалног пута – надвожњак на км 89+315.15 пруге**
*Денивелација атарског пута*
- Хумузирање косина.

*Сервисни путеви број 1, 3 и 5*
- Широк ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Уређење постељице.
- Израда носећег слоја од ДКА 0/63мм.

**Денивелација пешачко-бициклистичке стазе - подходника на км 89+984.34 пруге**
- Израда слоја БНС 22 А.
- Израда слоја АБ 11.

**<u>Денивелација атарског пута – надвожњак на км 92+768.08 пруге</u>**
- Израда ивичњака.

**<u>Денивелација локалног пута – подвожњак на км 97+027.31 пруге, Пристушни пут објекту СС и ТК на км 97+058.16 пруге</u>**
- Израда носећег слоја од ДКА 0/63мм.
- Израда носећег слоја од ДКА 0/31мм.

**<u>Денивелација атарског пута – надвожњак на км 101+132.33 пруге</u>**
- Хумузирање косина.

**<u>Денивелација атарског пута – надвожњак на км 105+797.12 пруге</u>**
- Израда носећег слоја од ДКА 0/63мм.

**<u>Денивелација атарског пута – надвожњак на км 108+115.69 пруге</u>**
*<u>Денивелација атарског пута</u>*
- Хумузирање косина.

*<u>Приступни пут ТК објекту</u>*
- Израда носећег слоја од ДКА 0/63мм.
- Израда носећег слоја од ДКА 0/31мм.

**Деоница 2**

<u>Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)</u>
Чишћење терена и сечење дрвећа.
Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
Широки ископ и ископ степеница.
Уређење подтла и постељице.
Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
Израда прелазног слоја.
Израда заштитног слоја.

<u>Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)</u>
Чишћење терена и сечење дрвећа.
Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
Широки ископ.
Уређење подтла и постељице.
Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак).
Израда прелазног слоја.
Израда заштитног слоја.

<u>Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)</u>
Чишћење терена и сечење дрвећа.
Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
Широки ископ.
Уређење подтла.
Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
Израда прелазног слоја.

Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)

Чишћење терена и сечење дрвећа.
Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
Широки ископ.
Уређење подтла.
Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
Израда прелазног слоја.
Израда заштитног слоја.
Извршена су геомеханичка испитивања и у складу са резултатима мерења извршен је пријем подтла, изведених завршних слојева насипа и ојачања, као и прелазних и заштитних слојева на следећим деоницама:

Заштитни слој:
Км 143+126.05 - КМ 143+257.80 индустријски колосек, Б.Топола

**Деоница 3**

**Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)**
- Радови на изради заштитног слоја од км 170+525 до км 170+675

**Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)**
- Радови на изради заштитног слоја од км 174+400 до км 174+925
- Радови на изради слоја ојачања од км 175+500 до км 175+800
- Радови на изради прелазног слоја од км 175+650 до км 175+800)

**Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)**
- Радови на изради заштитног слоја од км 177+425 до км 177+800 (леви колосек)
- Радови на изради заштитног слоја од км 177+800 до км 180+700

**Горњи строј**

**Деоница 1**

**1. Ргијем материјала:**
- Бетонски прагови:
  - Сајлово: 120 комада бетонских прагова за мостове л=2,60м.
    120 комада бетонских прагова за мостове л=2,60м.
    180 комада бетонских прагова за мостове л=2,40м.
- Пружне ознаке:
  - Сајлово: 238 комада (224 комада са шинама, 14 комада без шина)

**2. Радови на траси**

**Нови Сад-Руменка**
- Предбаластирање теретног колосека (км2+450-км3+407).

**Степановићево-Змајево**
- Завршно машинско регулисање десног главног колосека КМ100+350-КМ102+100.

- Уградња 45 пружних ознака.

**Змајево-Врбас Нова**

- Завршно машинско регулисање десног главног колосека КМ103+500-КМ110+700. Бушење рупа за пружне ознаке.

**Деоница 2**

**Радови на деоници ОП Врбас Нова – Ловћенац:**

- Динамичка стабилизација први и други пут левог главног колосека (КМ118+230-КМ122+550)
- Машинско регулисање први пут левог главног колосека (КМ118+230-КМ122+550).
- Машинско регулисање први пут левог главног колосека (км118+120-км118+230).
- Машинско регулисање други пут левог главног колосека (км118+230-км122+550).
- Динамичка стабилизација левог главног колосека први и други пут (КМ118+120-КМ118+230).
- Динамичка стабилизација левог главног колосека трећи и четврти пут (КМ118+230-КМ122+550).
- Машинско регулисање други пут левог главног колосека (КМ118+120-КМ118+230).
- Машинско регулисање трећи пут левог главног колосека (КМ118+230-КМ122+550).
- Динамичка стабилизација левог главног колосека први и други пут (КМ118+120-КМ118+230).
- Динамичка стабилизација левог главног колосека трећи и четврти пут (КМ118+230-КМ122+550).

**Радови у станици Ловћенац (Мали Иђош):**

- Машинско регулисање скретница бр. 2, бр. 3, бр. 6, бр. 7 и бр. 10
- Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека бр. 2 од км 129+070 до км 129+900;
- Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека бр. 3 од км 129+060 до км 129+920
- ЕТ заваривање шина са отпуштањем напона на колосецима бр.1 и бр. 4
- АТ заваривање скретница бр 4, 5, 6, 7, 8

**Радови на деоници ОП Ловћенац - Бачка Топола:**

- ЕТ заваривање шина десног колосека од км 130+075 до км 136+073

**Радови у станици Бачка Топола:**

- Машинско регулисање скретница бр. 2, бр. 3, бр. 6, бр. 7, бр. 8, бр. 9, бр. 14 и бр. 15
- АТ заваривање скретница бр 6, 7,8 ,9, 12
- Полагање колосека :
  - Колосек „Житко“;
  - Колосечне везе између скретница бр. 5 и бр. 10;
  - Од краја скретнице бр. 5 до грудобрана (колосек 1б);
  - Од скр. бр. 13 до км 143+396.

**Радови на деоници ОП Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07):**

- Уређење засторне призме левог и десног колосека км 164+900 - км 165+400
- Постављање пружних ознака на десном колосеку

**Деоница 3**

**СТАНИЦА СУБОТИЦА**

На делу станице Суботица извршени су следећи радови :

- КОЛОСЕКА НА БЕТ.ПРАГ.
  - На теретном делу станице
  - На колосеку 14,од км 175+437 до км 175+755.
  - Од скретнице бр.25т до скретнице бр.16т;од скретнице.
  - На делу колосека бр.15 од км 175+435 до км 175+483
  - На делу колосека бр.16 од км 175+410 до км 175+456
  - На колосеку бр.3 од км.176+122 до км 176+242
  - На колосеку бр.4 од км 176+000 до км 176+120
- МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ :

  КОЛОСЕКА
  - Од скретнице бр.56т до скретнице бр..61т,
  - од скретнице бр.62т до скретнице бр.64т,
  - од скретнице бр.23т до скретнице бр.11т,
  - од скретнице бр.60т до скретнице бр.63т,
  - од скретнице бр.55т до скретнице бр.60т,
  - од скретнице бр.50т до скретнице бр.55т,
  - од скретнице бр.52т до скретнице бр.57т,
  - од скретнице бр.53т до скретнице бр.57т

  СКРЕТНИЦА
  - 23т, 49т, 51т, 52т, 53т, 54т, 55т, 57т, 58т, 60т, 61т, 62т, 63т, 64т
- АТ ЗАВАРИВАЊЕ:

  СКРЕТНИЦА
  - 2 вара на скретници бр.31т
  - 2 вара на скретници бр 32т
  - 4 вара на скретници бр.35т
  - 2 вара на скретници бр.52т
  - 4 вара на скретноци бр.53т

  КОЛОСЕКА
  - 2 вара на колосеку бр14 у км 176+463
- ОТПУШТАЊЕ НАПОНА И ЗАВРШНО ЗАВАРИВАЊЕ НА ШИНАМА ТИПА 49Е1 :
  - На делу товарне станице Суботица на колосеку ;
  - бр.12 од км 175+480 до км 176+077
  - бр.11 од км 175+435 до км 176+077
  - бр.13 од км 175+435 до км 176+077

**СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА**

- ПРЕДБАЛАСТИРАЊЕ:
  - Од км 184+600 до км 184+634
- ПОЛАГАЊЕ ЛЕВОГ КОЛОСЕКА
  - Од км 183+420 до км 184+634
- ДОПУНА ТУЦАНИКА ЛЕВОГ КОЛОСЕКА
  - 285 вагона од км 177+420 до км 184+634
- МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ ЛЕВОГ КОЛОСЕКА
  - Од км 177+420 до км 184+634
- ЕТ ЗАВАРИВАЊЕ ЛЕВОГ КОЛОСЕКА
  - По 2 вара на км183+420,183+660,184+140 И 184+380

**Контактна мрежа**

**Деоница 1**

**Станица Нови Сад:**

- Убацивање опреме у Трафостаници и пустање под напон.

**ЕВП Нови Сад:**

- Повезивање каблова спољасње опреме и монтажа додатне опреме за трансформаторе, сипање уља у трансформатор.

**РТУ Сајлово:**

- Полагање каблова за растављаче КМ.

**РТУ Руменка:**

- Полагање каблова за растављаче КМ.

**ТС Руменка:**

- Убацивање опреме у трафостаници трансформатор, СН и НН блок у трафостаници.

**РТУ Змајево:**

- Ожичење и распоређивање каблова за РТУ опрему.

**Радови на контактној мрежи**

- Контролна тестирања за ДБСТ за КМ од Новог Сада до Врбас нова обе станице укључиво

**Деоница 2**

**ТС Врбас НОва:**

- Прикопчана ТС и пуштање под напон.

**РТУ Врбас:**

- Ожичење и распоређивање каблова опреме

**ЕВП Врбас:**

- Полагање каблова за опрему у постројењу, сипање уља у трансформатор.

**Радови на контактној мрежи**

1. **ОП Врбас (нова) – Ловћенац:**
   - **км 114+500 – км 125+900:**
     - монтажа 4 ком. причврсника за затезање КП и НУ (189, 190, 187, 188); монтажа 4 ком. причврсника двоструких конзола и 4 причврсника повратног вода (187, 188, 189, 190);
     - монтажа 76 конзола на затезним пољима 11 (6 ком (183-193)), 12 (6 ком. (184-194)), 9 (12 ком (165-187), 10 (12 ком. (166-188)), 7 (19 ком. (133-169)), 8 (19 ком. (134-170)), 13 и 14 (2 ком. (189, 190));
     - монтажа 62 сидра за затезање КП и НУ (181, 182, 187, 188, 189, 190, 195, 196, 230, 239, 240, 275, 276, 283, 284, 321, 322, 329, 330, 367, 368, 375, 376, 413, 414, 421, 422, 33, 34, 41, 42);

- монтажа 32 сидра чврстих тачки (211, 212, 215, 216, 255, 256, 259, 260, 299, 300, 303, 304, 345, 346, 349, 350, 391, 392, 395, 396, 441, 442, 437, 438, 13, 14, 17, 18, 57, 58, 61, 62), монтажа 20 сидара за обострано затезање повратног вода (49, 50, 253, 254, 317, 318, 389, 390, 457, 458).

**2. Станица Бачка Топола:**

- **км 143+760 – км 144+780:**
  - уземљење звучне баријере на 460 м;
  - уземљење звучне баријере на 200 места; монтажа 1000 м групног уземљења.

**3. ОП Ловћенац – Бачка Топола:**

- развлачење НУ на 4 затезна поља (2 (1435 м), 4 (1425 м), 6 (1420 м), 8 (1262 м)); монтажа 8 комплета УАЗ за НУ (78, 36, 44, 80, 86, 118, 126, 162);
- монтажа стезаљки НУ на 4 затезна поља (2 (25 ком), 4 (25 ком), 6 (23 ком), 8 (21 ком));
- монтажа носача полигонатора на 4 затезна поља (2 (25 ком), 4 (25 ком), 6 (23 ком), 8 (21 ком));
- монтажа великих чврстих тачки на 4 затезна поља (2, 4, 6, 8).

**4. ОП Бачка Топола – Жедник:**

- **км 151+700 – км 156+700:**
  - развлачење КП на 4 затезна поља (17 (1360 м), 19 (1420 м), 21 (1360 м), 23 (855 м)); монтажа 8 ком. УАЗ за КП (251, 297, 289, 337, 327, 375, 367, 9);
  - монтажа полигонатора за КП на 4 затезна поља (17 (22 ком), 19 (22 ком), 21 (23 ком), 23 (14 ком));
  - монтажа еластичних затега на 3 затезна поља (17 (20 ком), 19 (20 ком), 21 (21 ком), 23 (12 ком));
  - развлачење КП на 4 затезна поља (18 (1360 м), 20 (1420 м), 22 (1360 м), 24 (855 м)); монтажа 8 комплета УАЗ за КП (252, 298, 290, 338, 328, 376, 368, 10);
  - монтажа полигонатора за КП на 2 затезна поља (20 (22 ком), 22 (23 ком)); монтажа еластичних затега на 2 затезна поља (20 (20 ком), 22 (21 ком)).

**Деоница 3**

**<u>ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ ЗА ОБЈЕКАТ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ СУБОТИЦА ПУТНИЧКА</u>**

На основу достављене Методологије и Динамичког плана за извођење радова, а у складу са Пројектом 4/2.3.23 урађено је :

- штемовање пода;
- постављање лежишта за подне кутије у под;
- гипсање лежишта;
- обележавање лампи на плафону за постављање рамова за панелну расвету;
- постављање рамова;
- испитивање струјних кругова на посеченим кабловима због крађе;
- уградња и повезивање разводних кутија у просторијама 39.1, 39.2, 40, 40.1, 40.2, 37, 37.1 и 43 и штемовање и гипсање дозни за прекидаце и утицнице;
- измештање напојних каблова за унутрашње јединице климе које су наступиле због промене места од стране произвођача клима уређаја у просторијама 5 и 5.1;
- у просторијама 34 и 35 постављање разводних кутија и повезивање, постављање дозни за прекидаце и утицнице;
- провлачење жиле уземљења од СИП-а 1 до СИП-а 4 и од СИП-а 4 до СИП-а 2.

**<u>ЕЛЕКТРОВУЧНА ПОДСТАНИЦА 110/25 кВ У СУБОТИЦИ</u>**

На основу достављене Методологије и Динамичког плана за извођење радова, а у складу са Пројектом 4/1.2.3 у периоду од 22.03.2024. до 29.03.2024. извршено је :

- израда уземљења опреме и заваривање вијака за уземљење растављача;

- ожичење спољашњих прикључних ормана;
- позиционирање и састављање високонапонских ормана;
- регулација стубова за спољашњу опрему.

**<u>УНУТРАШЊЕ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ ЗА ОБЈЕКАТ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НАУМОВИЋЕВО</u>**

На основу достављене најаве радова, а у складу са Понудом број ЕМ-001-18-03-24 у периоду од 19.04.2024. до 26.04.2024. извршено је :

- изведени су водови слабих струја из службених просторија и то по два утп цат 6 са два различита места;
- изведени су водови слабих струја по становима на спрату и то по два утп и један коаксијални кабл за ТВ по кутији 7М;
- изведена су два кабла H2XX-3x1,5 мм² на таванском простору као и за напајање будућег РЕК-а или рутера;
- завршена је инсталација степенишне расвете и свих паничних светиљки;
- изведена је електрицних инсталација у ходнику и степенишном делу на приземљу објекта;
- уградња ГРО и постављању каблова у пословном делу објекта.

**С Си ТК**

**Деоница 1**

Сарадња на ДБСТ тестирању.
У свим станицама вршено уређивање и завршни радови.
Редом уграђивана пружна опрема.
У свим станицама монтирани грејачи скретница.
Настављени су радови на извођењу СС/ТК продора.

**Деоница 2**

Сарадња на ДБСТ тестирању.
У свим станицама вршено уређивање и завршни радови.
Редом уграђивана пружна опрема.
У свим станицама монтирани грејачи скретница.

**Деоница 3**

Настављени су радови на извођењу СС/ТК продора.

**Хидротехничке инсталације**

**Деоница 1**

Затрпавање рова за шахт испред црпне станице и уградња црпне станице са полиетиленским шахтом,монтажа канализационе цеви у зони подвожњака у Степановићеву на км 97+027.
Ископ рова за измештање водоводне цеви у зони подвожњака (стално решење) на км 97+027 у зони подвожњака у Степановићеву.
Ископ за упојно поље на км 112+950.

**Деоница 2**

Монтирани су шахни поклопци и решетке на сливницима дуж приступне сабраћајнице станчној згради Врбас Нова
Настављени су грађевински радови на завршетку ЦС на км 118+708. Урађена је изливна грађевина и ревизионо окно
У припреми су радови на изради фекалне канализације на км 142+903
Почели су радови на монтажи АЦО каналице за одводњавање подходника у станици Бачка Топола на км 143+500
Настављени су радови на ископу упојних поља и засипању дна са шљунком. Примедба Надзора је да би ограду око упојних поља требало радити након облагања косина геосаћеми и засипања хумусом.
При крају су радови на измештању инсталација фекалне и атмосферске канализације у ул. Главна у реону подвожњака на км 143+729. Због уског појаса и велике концентрације каблова радови се у значајној мери изводе ручно што директно утиче на динамику радова

**Деоница 3**

У Лошињској улици на км 174+928 у току су радови на изградњи колектора ДН 1500 мм и водовода ДН 300 мм.
Радови се изводе са две екипе на оба краја улице.
На крају према изливу, завршено је полагање цевовода и монтирана је изливна грађевина.
У току су радови на формирању заједничког слапишта колектора В и колектора ВИ.
На страни колектора у Балканској улици постављање колектора је стигло до места прикључка на постојећи колектор (КК-10).Бетонирани су зидови шахта, ради се кинета а горња плоча се посебно припрема. Наспрам шахта КК-9, уместо ранијих, раде се прикључци постојећих објеката на нови колектор. Према ранијим плановима, нови колектор је завршен у неопходном обиму и 16.03.2023. год је стављен у функцију. На овај начин су створени услови за рушење старог колектора на делу испод подвожњака у Лошињској улици. Врше се радови на измештању постојећег водовода ДН 300 мм. Постављена је заштитна цев ДН 500 мм у коју је постављена радна цев од дуктила ДН 300 мм. На теретној станици у Суботици се врши градња дренаже. На путничкој станици у Суботици се гради канализација атмосферских вода која је постављена кроз перонску настрешницу. Приликом ископа се наишло на бетонски резервоар из ранијег периода. На стационажи 173+629 се врши измештање постојећег канала. Извођач радова се суочава са проблемом непредвиђених ларсен талпи и „лошег“ тла (муљ). На стационажи км 168+690 градни се надвожњак. Одводњавање површине надвожњака је решено сливницима и одводним цевоводима. Није решено одводњавање дилатација на конструкцији.

**Термотехничке инсталације**

**Деоница 1**

**Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.**

- Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља и 1. спрата крила „Б“, као и подрума крила „Д“;
- У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата. Радови у застоју;

| | |
|---|---|
| | • Завршено је постављање челичних носача спољашњих јединица расхладног система и у завршена је уградња спољашњих јединица (свих 16+5 комада је постављено на носаче). У застоју је повезивање истих на цевну мрежу, тренутно 10 од 17 јединица је повезано. Настављено је повезивање истих на цевну мрежу, тренутно 16 од 21 јединица је повезано. У просторији А0.21 постављена је и друга од две унутрашње расхладне јединица и исте повезане на цевну мрежу;<br>• У просторији А0.15а, демонтиране су унутрашње расхладне јединице, по налогу електро надзора, због близине разводних ормана. Дефинисани су нови положаји расхладних јединица, као и одвод кодензата, али још није извршена уградња јединица.<br>• За просторије А0.19 и А0.22 допремљени су клима ормани и исту су постављени на пројектом одређене позиције и њихово повезивање на цевну мрежу и кондензат је у току;<br>• У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже фан цоил уређаја. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Ове просторије су и део „НИИАС“ пројекта и исти није усаглашен са пројектом „ЦИП“. Након састанка са Пројектантима договорено је да „НИИАС“ коригује свој пројекат. Доставили су њихов предлог решења али је исти враћен са стране Надзора на поновну техничку анализу. „НИИАС“ још увек није доставио никакав одговор. Планира се након празника да се започну радови и у овој просторији.<br>• У току је израда вентилационог система за тоалете на првом спрату, у близини Велике сале. Измена је достављена Надзору на одобрење и иста је прихваћена. Радови су у застоју;<br>• У Великој Сали су завршени радови на изради вентилационих канала и продора до машинске просторије на 2. спрату (до места где се планира уградња нове клима коморе), и у току је и уградња вртложних дифузора. Такође, у просторији А1.30 извучена је цевна мрежа од бакра за расхладни систем, као и конденз мрежа, и постављене све три унутрашње сплит јединице и исте повезане на мрежу. У самој Великој Сали постављена је једна парапетна расхладна јединица и повезана на мрежу;<br>• Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату и тренутно је застој у радовима услед недостатка напајања, како би се испитала аутоматика и електро ормани. Такође, у току је израда и уградња цевне мреже из нове топлотне подстанице и њихово повезивање на коморе.<br>• Испоручена је и нова клима комора за Велику салу и у току је њена монтажа и повезивање;<br>• Извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и завршени су радови на извођењу инсталације ради повезивања чилера и цевне мреже. Остало је да се заврши термоизолација цеви. Такође недостаје напајање. Завршени су радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера;<br>• У оквиру крила „А“, вентилатори за извлачење ваздуха су намонтирани, потребно је напајање за испитивање и пуштање у рад.<br>• У приземљу крила „Б“, у оквиру продора кроз просторије завршена је уградња вентилационих канала, остало је само да се угради решетке. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице. Завршено је постављање фан цоил уређаја, док су у застоју радови на њиховом повезивању;<br>• У вестибилу крила „Б“ решен је проблем трасе вентилационог канала за кафић испод галерије, као и трасе цевне мреже за фан цоил уређаје (исто за просторије испод галерије). На достављена решења Пројектаната дата је сагласност Надзора, као и усмено одобрење Завода за заштиту споменика културе Новог Сада. Завршени су радови на изради трасе цевне мреже за фан цоил уређаје, као и постављање самих уређаја. У току су радови на постављању ваздушних завеса на улазном делу у вестибил;<br>• На 1. спрату крила „Б“, кроз будући ходник, изводе се радови на уградњи вентилационог система, а у складу са задњим решењем Пројектанта. Такође, у просторијама је |

| | |
|---|---|
| | завршена уградња вентилационог система и уградња фан цоил уређаја; У току су радови на постављању ваздушне завесе на улазном делу са перона;<br>• На 1. спрату крила „Д“ у просторији Д1.37а уграђене су две сплит климе, док су спољашње јединице постављене на кров крила „Д“.<br>• У подруму крила „Д“ у просторијама Д0.05 и Д0.08 уграђене су по две сплит климе, док су спољашње јединице постављене на кров крила „Д“.<br>• У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Завршено је и облагање лимом;<br>• У будућој топлотној подстаници завршено је 95% машинских радова на монтажи нове машинске опреме и повезивање са постојећом топлотном подстаницом. Започети су радови који се односе на Велику салу. Утврђено је да нису хармонизовани електро и машински пројекти у делу за Велику салу. Извођач се обавезао да контактира електро Пројектанта и да реше проблематику. Изведен је систем одводњавања. Недостаје напајање и аутоматика, који нису у обиму посла машинских радова. Електро радови, који су били дефинисани пројектом, су завршени али остаје проблем за део пројекта Велике сале.<br><br>**Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б**<br>• Завршени су радови на уградњи лифта Л1 у оквиру крила „А“. Урађени су грађевински радови на затварању простора између лифтовског окна и зграде станице. Одређени су положаји додатних позивних кутија како би се испунили захтеви стандарда ЕН 81-70 и чека се уградња истих.<br>• Није изведено настављање траке за уземљење, иза окна лифта.<br>• Приводи се крају радови на облагању спољашње стране лифтовског окна. Није започето облагање пода испред улаза;<br>• У оквиру вестибила крила „Б“, за лифт Л2, предложено је следеће:<br>○ Радови на нивоу приземља:<br>- демонтирати мермерне плоче и срушити бетонску соклу око лифта у вестибилу са предње стране, на линији улазних врата у лифт. Ово је урађено, али по целом обиму, а не само са предње стране;<br>- израда нове сокле која треба да буде у равни стаклене фасаде лифта - обављено;<br>- Набавка и уградња нове позивне кутије, на левој страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са десне стране се задржава.<br>○ Радови на нивоу међустанице-галерија:<br>- демонтирати 4 стаклена панела-фасада лифта у нивоу међустанице - обављено;<br>- сечење челичне греде (непосредно изнад нивоа пода међустанице), која се налази на позицији врата лифта - обављено;<br>- проверити да ли одговара челична греда која се налази испод нивоа пода међустанице, уколико не одговара потребно је додати нову челичну греду - обављено;<br>- скинути челични Л профил који се налази на горњој греди - греда изнад врата лифта, са доње стране греде - обављено;<br>- скинути оба Л профила који се налазе на доњој греди - греда испод врата лифта - обављено;<br>- додати вертикални профил у зони отвора за врата лифта-поновити као у приземљу - обављено<br>- израдити недостајућу челичну конструкцију пода међустанице и предњу стране лифта, с обзиром да постоји размак од 60 цм;<br>- Уградити позивну кутију са леве стране у односу на улазна врата у лифт;<br>- Уградња нових врата – обављено<br>○ Радови на нивоу спрата:<br>- Демонтажа дела стаклене ограде на месту степеништа које повезује галерију и први спрат и израда нове; |

- Сечење дела бетонске греде између завршног газишта степеништа галерије и пода на спрату, која је издигнута у односу на коту пода спрата;
- Набавка и уградња нове позивне кутије, на десној страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са леве стране се задржава.

- Пројектант је доставио допуну пројекта за недостајућу конструкцију галерије испред лифта, али радови на истом нису још започети.

**Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду**

- Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад.
- Лифт Л2: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад;
- Лифт Л3: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад;
- Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови. Урађени су радови на облагању око окна лифта и на самом поду кабине. На перону, урађено је облагање око окна лифта, остало је само испод електро ормана да се финализује. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености;
- На свим лифтовима, потребна је завршена обрада ивица између самих лифтова и окана.
- На перонима, завршени су вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара). Остало је да се поставе заштитна мрежа на улазу лула, ради спречавања уласка птица и инсеката.

**Пројекат измештања и заштите гасовода "НОВИ САД-ГАС"**

- **км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево):**
  - Завршено је повезивање нових и постојећих траса гасовода. Уклоњени су делови гасовода у зони изградње подвожњака.
  - Остаје само, након завршетка изградње, да се утврди да ли привремена траса гасовода (у зони од Амбуланте до краја парцеле 582 КО Степановићево) може остати као финална траса.
  - Услед изградње нове саобраћајнице, потребно је додатно изместити гасовод Ø63 мм и Ø110 мм, као и померити одушне луле. Радови још нису започети.

**Пројекат измештања и заштите гасовода П.С. "ТЕЛЕФОНИЈА" а.д. у стечају**

- Предата је исправљена и допуњена документација за издавање Решење о одобрењу извођења радова и чека се издавање истог.
- Радови на повезивању постојећих и новоизведених траса гасовода су завршени.

**Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику ТПС у Новом Саду**

- Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. У окну лифта је доста воде. Напајање је доведено али није повезано, а уземљење није ни доведено. Потребно је уградити позивну кутију на перону због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина.
- Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. Напајање и уземљење је доведено, али није повезано. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина.
- Лифт Л3 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту.

| | |
|---|---|
| | Напајање и уземљење је доведено, али није повезано. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина.<br>• Укинуто је обезбеђење градилишта, што отвара могућност незаконитог отуђења делова и опреме уграђених лифтова.<br>• Завршен је и преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености.<br>• Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима.<br><br>**Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Степановићево**<br>• Завршени су инсталатерско-монтажни радови на уградњи лифтова Л1 и Л2.<br>• Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником.<br>• Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени. Електро орман је постављен на позицију. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Још нису завршени грађевински радови на прилазима лифта на перону и међустаници. Такође ни ветробрани нису још увек постављени, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником.<br>• Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима.<br><br>**Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Змајево**<br>• Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником.<br>• Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање је доведено до лифта али није повезано, а уземљење није ни доведено. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником.<br>• Завршен је и преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености.<br>• Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима.<br><br>**Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Кисач**<br>• Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта и исти су повезани. Електро орман је постављен на позицију. Уграђена је позивна кутија у потходнику и усклађена је са стандардом ЕН 81-70, као и позивна кутија на штоку лифта на перону. Није извршена уградња позивне кутије на ветробрану, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање |

| | |
|---|---|
| | је потребно заштитити жалузином и комарником. Приликом сертификације установљени су проблеми са кочницом који ће накнадно бити отклоњени.<br>• Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање је доведено до лифта али није повезано, а уземљење није ни доведено. Електро орман је постављен на позицију. Уграђена је позивна кутија у потходнику и усклађена је са стандардом ЕН 81-70, као и позивна кутија на штоку лифта на перону. Није извршена уградња позивне кутије на ветробрану, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. У окну постоји вода.<br>• Завршен је и преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености.<br><br>**Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК са отправником у службеном месту Сајлово**<br>• Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Чека се испорука опреме за климатизацију.<br><br>**Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК са отправником у службеном месту Руменка**<br>• Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Чека се испорука опреме за климатизацију.<br><br>**Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК са отправником у железничкој станици Кисач**<br>• Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Такође, завршена је уградња свих унутрашњих јединица сплит система, ако и и уградња свих спољашњих.<br><br>**Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК са отправником у железничкој станици Змајево**<br>• Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Такође, завршена је уградња три веће и једна мања унутрашња и спољашња јединица сплит система. Остало је да се угради још 3 веће јединице.<br><br>**Деоница 2**<br><br>**Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"**<br>• **км 116+905.**<br>- У зони стубног места 14 превиђена је изградња привремене девијације пута.<br>- Радови на заштити су комплетно изведени. Недостаје писмена сагласност "Врбас гас"-а на пројекат.<br><br>**Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Бачка Топола**<br>• Завршени су радови на уградњи грејних тела и цевне мреже система грејања, као и уградња унутрашњих расхладних јединица Услед промене положаја електро котла, изведено је и напајање до новопостављеног места. Такође, након завршних грађ. радова, враћени су и радијатори. Завршено је и повезивање комуникацијског кабла |

| | |
|---|---|
| | између унутрашњих и спољашњих расхладних јединица. Потребно је извршити испитивање функционалности система грејања, али се чека да се вода и струја доведу до објекта. Такође, остаје пуњење фреоном расхладног система.<br><br>**Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Врбас Нова**<br>• Изведени су радови на уградњи цевне мреже система хлађења и грејања, као и трасе за одвод кондензата. Завршени су и радови на уградњи мреже цеви за подно грејање.<br>• Завршена је и уградња опреме и уређаја система хлађења. Уређаји су повезани на цевну мрежу, док је кондензат повезан у приземљу, а на спрату још увек није. Такође, у току су завршни радови на уградњи вентилационог система у смислу уградње самих вентила.<br>• Остало је да се угради електро котао и експанзиона посуда. Чека се завршетак радова на плочицама и да се ослободи простор за уградњу наведене опреме<br>• Потребно је извршити испитивање функционалности система грејања и пуњење фреоном расхладног система.<br><br>**Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Врбас Нова**<br>• Услед проблема са роком испоруке лифта за станицу Суботица, извршена је уградња само једног лифта на станици Врбас Нова и то лифт Л1. Остала два лифта су предвиђена за уградњу у Суботици;<br>• Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима.<br>• Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта и исти су нису повезани. Електро орман је постављен на позицију. Уграђена је позивна кутија у потходнику и усклађена је са стандардом ЕН 81-70, као и позивна кутија на штоку лифта на перону. Није извршена уградња позивне кутије на ветробрану, јер су још увек радови на истој. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту, као и на перону. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником.<br>• Извршена је сертификација лифта са помоћним напајањем, али све функције лифта нису радиле са помоћним напајањем.<br><br>**Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Жедник**<br>• Завршена је монтажа оба лифта Л1 и Л2 и инсталатер је извршио своју интерну контролу. Уграђене су позивне кутије у потходнику и у штоку врата на перону. Позивне кутије су усклађене са пројектом и стандардима. Нису уграђене позивне кутије на ветробранима и оне ће бити накнадно уграђене када се заврше сви радови на ветробранима. Напајање и трака за уземљење су изведени до лифта али нису повезани. Отвори за проветравање нису заштићени жалузином и комарником.<br><br>**Машинско технолошки пројекат вага**<br>• Завршени су грађевински радови на изради темеља ваге у Бачкој Тополи.<br>• Такође завршена је и уградња исте. Остала је монтажа остале мерне опреме, али након постављања шина на самој ваги. Такође, потребно је израдити и вагарску кућицу и за исту је послат допис Извођачу.<br>• Инвеститор је одустао од ваге у Жеднику.<br><br>**Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за смештај ТК опреме Бачко Добро Поље**<br>• Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Такође, завршена је комплетна уградња две јединице сплит система. Остало је да се угради још клима ормани.<br><br>**Деоница 3** |

**Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"**

- Од радова на км 173+246 и 173+629, остало је да се шахта код циглане висински надогради и да поклопац буде у нивоу терена.
- У Лошињској улици, тренутни измештени положај гасовода Ø32 не смета радовима на колектору, али сметаће радовима на изради У када.
- На углу Косовске и Багремове улице, пронађен је гасовод Ø32 мм и договорено је да Извођач у сарадњи са „Суботицагасом" изврши спуштање дела трасе на већу дубину. Радови на овом измештању су померени за каснију фазу и ископ је затрпан.
- Код Мајшанског моста, на страни према жел. станици, постојећи гасовод Ø250 мм је у колизији са потпорним зидом Д2-кампада 14. Извршено је геодетско мерење тачног положаја гасовода и његов утицај на израду потпорног зида. Резултати мерења су достављени Пројектантима и чека се њихов предлог решења. Такође, у зони већ измештеног гасовода изводи се изградња У када.

**Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица**

- Паралелно са АГ радовима у делу просторија у крилима К1, К2, К3 и централног улаза, у току су машински радови на термотехничким инсталацијама грејања, климатизације и вентилације.
- Предуслови за извођење машинских радова нису уопште спремни (попут инсталације опреме и цевне мреже на неомалтерисаним зидовима), али се ипак изводе радови са заштитом опреме. У току ноћи 27.-28.04. дошло је до крађе дела расхладне цевне мреже од бакра и дела комуникацијског кабла измешу унутрашњих и спољашњих расхладних јединица.
- Радови на реконструкцији објекта амбуланте железничких радника су завршени. Према пројекту, постојећа инсталација грејања се задржава али одређени делови цевне мреже су доста кородирали, нарочито у зони продора цеви из подрума до приземља и на тим местима већ је вода процурела. Санирана су четири оштећена места, на локацијама продора и замењена са новим цевима, али је пронађено још једно место цурења и исто је санирано. Разомотрити предлог да се цела цевна мрежа грејања замени у подрумским просторијама, због врлог лошег стања.
- Уграђено је нових 8 клима и исте су повезане.

**Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК у железничкој станици Суботица путничка**

- Услед немогућности да се изведе траса цевне мреже грејања и уградња радијатора по пројекту, због конструкције крова, положаја прозора и стаклених призми, разматрана је нова траса и иста ће бити прослеђена Пројектанту на сагласност.

**Мостови и инжењерске конструкције**

**Деоница 1**

**<u>МОСТ НА КМ 0+796</u>**

- У току је рушење моста и побијање талпи.

**<u>Надвожњак на км 89+315</u>**

- Завршено је испитивање надвожњака статичким и динамичким оптерећењем.

**<u>Подвожњак на км 89+984,34</u>**

- Завршено је асфалтирање потходника

**<u>Мост на км 101+132,33</u>**

- Завршена је израда ММА хидроизолације коловозне плоче.

**Деоница 2**

**Пропуст на км 0+569,88 (леви везни)**

- Постављање еластомерног тепиха.

**Вијадукт на км 117+155,43**

- Израда ММА хидроизолације.
- Бетонирање заштите ММА хидроизолације.
- Припрема и фарбање челичне конструкције.
- Монтажа шок трансмитера
- Монтажа ограда
- Постављање еластомерне простирке (УБМ)
- Бетонирања ревизионих стаза у зони опораца
- Израда темеља кегли

**Надвожњак на км 120+571,30**

- Завршена израда мма изолације

**Надвожњак на км 125+191,62**

- Завршена израда мма изолације

**Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт)**

- Ископ за темеље ограде.
- Израда арматуре темеља ограде
- Бетонирање темеља ограде

**Надвожњак на км 139+003,02**

- Припрема површина за фарбање бетона.
- Фарбање распона С4-С5.

**143+729,21 км – Подвожњак**

- Постављање ограде на зидовима подвожњака
- Чишћење и брушење зидова

**147+137,33 км – Надвожњак**

- Израда асфалта коловозне плоче 1. слој
- Израда подливки стопа заштитне ограде
- Израда асфалта коловозне плоче 2. слој

**152+282,46 км – Надвожњак**

- Постављање арматуре и оплате конзоле крила са леве и десне стране на С8
- Монтажа ивичњака на крилима С8
- Монтажа арматуре и оплате ивичног венца пешачке стазе на крилима С8
- Бетонирање ивичног венца пешачке стазе на крилима С8
- Чишћење површине коловозне плоче
- Бетонирање клинастог насипа на прелазној плочи
- Израда асфалта коловозне плоче С1 – С8 1. слој
- Бетонирање подложног бетона прелазне плоче на С1
- Израда подливки стопа заштитне ограде
- Монтажа арматуре и оплате прелазне плоче С1

**<u>155+025,00 км – Екодукт</u>**

- Израда чек листи радова које треба поправити
- Чишћење и брушење горње површине љуске са спољне стране
- Насипање и набијање каменог агрегата са леве стране објекта
- Чишћење и брушење горње површине љуске са спољне стране
- Пескарење горње површине љуске
- Санација лоших места на горњој површини љуске

**Деоница 3**

**Надвожњак на км 168+690 (Карин Комерц)**

- Монтажа арматуре главног носача на С8-С10
- Монтажа арматуре пешачких стаза на делу С1-С6
- Урађен подложни бетон за прелазну плочу на С1
- Бетонирање пешачких стаза, кампаде К1, К3 и К5, лево и десно
- Монтажа арматуре прелазне плоче на С1
- Бетонирање пешачких стаза, кампаде К2 и К4, лево и десно

**Надвожњак на км 170+834 (Карин Комерц)**

- Објекат је скоро у потпуности завршен.
- Незавршен један део радова везан за одводњавање моста и кегле.

**Пропуст код пречистача на км 173+629 (Карин комерц)**

- Бетонирање горње плоче кампада К1, К2 и К3
- Бетониран крилни зид код К1
- Бетониран парапетни зидић
- Бетонирана заштита хидроизолације на горњој плочи на делу К6-К12

**Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао)**

- Није било нових радова везаних за конструкцију
- И даље су отворени НЦР-ови 16 и 17, везани за квалитет бетонских зидова и ПВЦ хидроизолације. Има нових процуривања кроз зидове.

**Подвожњак Лошињска на км 174+928 (Схандонг Луqиао)**

- Геомеханика замене тла на раму П2
- Подложни бетон на раму П2
- Бетонирање десног зида на У3
- Бетонирање плоче на У2
- Израда ПВЦ хидроизолације на П2
- Израда заштитног бетона на П2
- Монтажа арматуре доње плоче на П2
- Бетонирање доње плоче на П2
- Замена тла, геомеханика и мршави бетон на У1 и У6
- Урађена ПВЦ хидроизолације доње плоче на У1 и У6
- Избетонирани зидови на У4 и У5, десна страна

**Подвожњак Максима Горког на км 176+274 (Карин комерц)**

- И даље су отворени НЦР-ови 22 (дилатација на споју ивичног венца и зидова У-сегмената), 23 (пешачка ограда) и 24 (површина бетона зидова)
- Решавање проблема процуривања воде унутар боксова у рамовима

**Надвожњак Мајшански мост на км 177+329 (Схандонг Луqиао)**

| | |
|---|---|
| | - Бетонирање стуба С2, север, ИИ фаза<br>- Бетонирање стуба С2, југ И фаза<br>- Бетонирање стуба С2, југ ИИ фаза<br>- Избетонирана наглавна греда на С2<br>- Избетониран зид на С3, друга фаза<br>- Монтажа арматуре стубова на С2, И фаза<br>- Демонтажа оплате зида на С3<br>- Демонтажа оплате наглавне греде на С2<br>- Насипање и набијање тла око наглавне греде на С2<br>- Монтажа арматуре стубова на С2, ИИ фаза<br>- Монтажа оплате стубова на С2, ИИ фаза<br>- Бетониран северни стуб на С2, И фаза<br><br>**Потпорни зидови на км 177+329 (Карин комерц)**<br>- Замена тла на делу Д1, кампаде К1, К2 и К3, са геомеханичким испитивањем<br>- Армирање темељних плоча на делу Л1, кампаде К1, К3, К5, К7, К9<br>- Бетонирање подложног бетона на делу Л2, кампаде К1 до К5<br>- Ископ за потпорне зидове са десне стране (Л3 и Д2)<br>- Бетонирање темељних плоча на делу Л1, кампаде К1, К3, К5, К7, К9<br>- Монтажа арматуре темељне плоче на делу Л1, кампаде К2, К4, К6 и К8<br><br>**Галерија на км 177+627 (Схандонг Луqиао)**<br>- Бетонирање прелазне плоче север (цементна стабилизација)<br>- Израда ММА хидроизолације горње плоче<br><br>**Потпорна конструкција „У-рам“ на км 0+137,10 – 0+483,21 и на км 0+558,00 – 1+314,40 – она се укршта са објектом Галерије на км 177+627**<br>- Монтажа арматуре плоче сегмената У45-У46<br>- Ископ за сегменте У8, У9<br>- Бетонирање плоче У45-У46<br>- Бетонирање зидова У1-У2, лево и десно<br>- Геомеханика за сегмент У8<br>- Подложни бетон на У8<br>- Монтажа арматуре зидова на У45-У46<br>- Монтажа арматуре плоче на У3-У4<br>- Геомеханика за сегмент У9<br>- Подложни бетон на У9<br>- Бетонирање зидова на У45-У46, лево<br>- Бетонирана плоча на У3-У4<br>- Монтажа арматуре доње плоче сегмената У1-У2<br>- Монтажа арматуре доње плоче сегмената У47-У48<br>- Бетонирана доња плоча на У47-У48<br>- Бетонирана доња плоча на У1-У2<br>- Армирање зидова У47-У48, лева и десна страна<br>- Ископ за сегменте У3-У4-У5 (уочени недостаци у пројекту, проблем постављања фугебанда због промене дебљине зидова због постојања стубова КМ на зиду У3 и У4, лево)<br>- Припрема зидова У49-У50 за наношење хидроизолације ММА<br>- Монтирање оплате зидова У47-У48, лева страна<br>- Насипање и набијање иберлауфа и дробљеног камена на У3-У5<br>- Наношење прајмера на зидове сегмената У49-У50<br>- Бетонирање зидова У47-У48, лева страна<br>- Армирање доње плоче на У45-У46<br>- Бетонирање подложног бетона на У3-У5 |

- Ископ за кампаде У6-У8
- Бетонирање зидова У47-У48, десна страна

**Подвожњак Косовска на км 177+857**
- Отворен за друмски саобраћај 11.02.2024.
- Ради се насип на прелазним зонама
- Бетонирање прелазних плоча, 1. слој, север и југ

**178+780**
- Комплетно завршен

**179+340 (Карин комерц)**
- Комплетно завршен

**Надвожњак на км 179+395 (Карин комерц)**
- Пуштен у друмски саобраћај 02.09.2023

**182+400**
- Завршена конструкција.

**182+600**
- Завршена конструкција.

**182+800**
- Завршена конструкција.

**183+000**
- Завршена конструкција.

**Пропуст на км 183+600 (Карин комерц)**
- Завршена конструкција.

**Пропуст на км 183+800 (Карин комерц)**
- Завршена конструкција.

**Пропуст на км 184+400 (Карин комерц)**
- Завршена конструкција.

**Пропуст на км 184+600 (Карин комерц)**
- Завршена конструкција.

**БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ**

**Деоница Нови Сад – Врбас**

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану који је достављен Надзору у договореном термину.
У Змајеву, на градилишту надвожњака (км 105+797), око 08,30 часова дана 22.04.2024. године десила се тежа повреда на раду. Радове на истовару материјала за ограђивање пруге изводила је фирма Унипромет доо из Чачка. Приликом истовара возач камиона Владе Томашевић је паркирао возило испод надземног вода 20кВ који је био под напоном.

| | |
|---|---|
| | Приликом подизања механичке руке ради истовара дошло је до контакта са проводником вода. Том приликом теже је повређен радник Ацо Мијатовић (44г.) Повреде су опекотине леве руке и леве ноге као и нагњечење ребара приликом пада који је последица електричног удара. Радник је одмах након несреће збринут у Клиничком центру Врбас. Резултати клиничких испитивања показују да нема других симптома ни озледа услед струјног удара па је отпуштен на кућно лечење након 48х обсервације. Уз повређеног радника пријавио се и радник Југослав Живковић (37г.) који је сумњао на повреду. Његови резултати указују да је Југослав без повреде на раду. Услед струјног удара причињена је и материјална штета на возилу које је вршило истовар. Радови на поменутој локацији а нарочито испод 20 кВ надземног вода су обустављени дана 05.04.2024. године од стране овлашћеног лица Електродистрибуције Србије због угрожене сигурносне висине далековода 20 кВ „Врбас1-РП Змајево“. О повреди су извештени надлежни органи Републике Србије, у законом предвиђеном року. Поменути радници као и градилиште поседују исправну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.<br>Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су углавном складу са Планом превентивних мера. У току обилазака су уочене мање неправилности у виду рада без коришћења опреме за БЗР. што је отклањано одмах по усменом упозорењу Координатора за БЗР.<br>Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.<br><br>**Деоница Врбас – Наумовићево**<br><br>У протеклој седмици на деоници није било пријављених повреда на раду, а ни ванредних догађаја.<br>Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада који је делимично ажуриран. План рада је достављен Надзору у договореном термину.<br>На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности.<br>Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6.<br>Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих.<br>Извођачи радова су обавештени о пуштању електричне енергије контактне мреже, испитивању исте, пробне вожње са електричном локомотивом.<br>Лица за БЗР су поново упозорене на обавезу упознавања запослених са условима рада,опасностима и штетностима – ризицима у железничком подручју за време обављања послова, односно са мерама безбедности и здравља на раду.<br>Проблеми су и даље код: привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, рад на висини ограђивања и уређености градилишта, обезбеђење ископа.<br>На градилишту се и даље појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују и немају комплетну БЗР документацију.<br>То се посебно односи на извођаче радова у завршним грађевинским радовима који се појављују на gradilištu kratko svega nekoliko dana.<br><br>**Деоница Наумовићево – Суботица**<br><br>На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LYQИAO GROYP CO. LTD, CHИNA CИVИL ENGИNEERИG CONSTRYCTИON CORPORATИON BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHИNA RAИLWAY CONSTRYCTИON ELECTRИFИCATИON BYREAY GROYP CO. LTD SERBИA* OGRANAK BEOGRAD i CHИNA CИVИL ENGИNEERИNG CONSTRYCTИON CORPORATИON са |

| | |
|---|---|
| | подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима.<br>Када два или више послодаваца у обављању послова деле радни простор, односно када запослени више послодаваца истовремено обављају послове у истом радном простору, послодавци су дужни да сарађују у примени прописаних мера за безбедност и здравље запослених. Ова сарадња се остварује на основу писаног споразума који се закључује пре почетака радова. Споразумом одређује се лице за координацију спровођења заједничких мера којима се обезбеђује безбедност и здравље свих запослених. Ово је обавеза по члану 24 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) која на деоници 3 није спроведена.<br><br>**Заштита животне средине**<br><br>У извештајном периоду вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера. |
| *0* | Не постоји |
| Критичне тачке и претње реализацији пројекта: | |
| Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају: | |

**3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>**

| | |
|---|---|
| Проценат финансијске реализације: | |
| Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):* | |
| Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):* | |
| Укупно финансијско извршење на дан извештавања: | |

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

---

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора

---